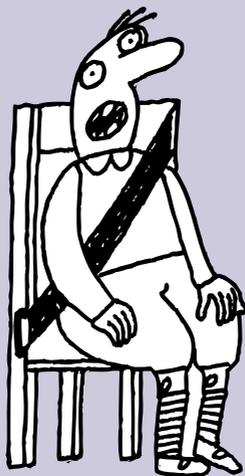


МИФЫ И ЛЕГЕНДЫ
О РЕМНЯХ
БЕЗОПАСНОСТИ



Н

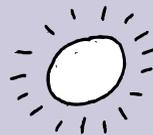
а следующих 22 страницах мы хотим рассказать вам самые популярные мифы о ремнях безопасности. На первый взгляд они кажутся смешными, но из-за них ежегодно гибнет и получает травмы десятки тысяч человек. Уверены, в один из них до сих пор верили и вы. Станьте разрушителем своего мифа!

ПРИСТЕГНИСЬ!

ИСТОРИЯ

В 1800 г. английский изобретатель сэр Джордж Кейли впервые описал ремень безопасности.

Он планировал использовать ремень для удержания пилота своего летательного аппарата тяжелее воздуха.



В 1957 г. шведский авиационный инженер Нильс Болин усовершенствовал двухточечный ремень для автомобиля, добавив еще одну точку крепления, в результате чего нагрузка на туловище при ударе стала распределяться более равномерно. Свое изобретение Нильс Болин запатентовал так называемым «открытым патентом», что дало возможность всем автопроизводителям бесплатно устанавливать на автомобили ремни безопасности.

В 1920-е гг. пятиточечными ремнями безопасности начали оборудовать гоночные автомобили. Казалось, что до повсеместного их распространения остался всего один шаг, ведь многое из того, что начинало использоваться на спортивных автомобилях, в скором времени появлялось и на серийных. Привязных ремней это не коснулось. Чтобы переключиться на серийные машины, им потребовалось аж три десятка лет, ибо только в 50-е годы ими стали оснащаться отдельные модели авто из Америки и Швеции.

НЕТ ШТРАФА,
ПОЭТОМУ,
ЗАЧЕМ СЗАДИ
ПРИСТЕГИВАТЬСЯ?

Миф о ШТРАФЕ



Согласно российскому законодательству с 1 января 2008 года штраф для водителей и пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкций Транспортного Средства они предусмотрены, составляет 500 рублей. Но, разумеется, мотивацией должен служить тот факт, что пристегиваться необходимо, чтобы спасти свою жизнь.



НЕУДОБНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
РЕМНЕМ. ОН НАТИРАЕТ
КОЖУ, МНЕТ И ПАЧКАЕТ
ОДЕЖДУ

Миф О НЕУДОБСТВЕ



специальные накладки позволяют избежать неприятных ощущений, которые могут причинить ремни безопасности. Они сделаны из мягкого материала, что делает поездку более комфортной. Накладки можно многократно стирать.



ЧУВСТВУЮ СЕБЯ
В БЕЗОПАСНОСТИ НА
ЗАДНЕМ СИДЕНИИ. КУДА
ОТСЮДА ДЕНЕШЬСЯ?

Мир о ЗАДНЕМ СИДЕНИИ

Н

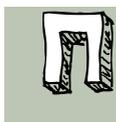
а заднем сидении безопасно только в том случае, если ты пристегнут. В ином случае – есть высокая вероятность навредить не только себе, но и водителю или пассажиру, находящемуся на переднем сидении. Для примера, во время ДТП на скорости 50 км/ч пассажир заднего сидения нормального телосложения приобретает вес 3,5 тонны (вес большого джипа).



А.Б.Ч.Л.Ж.О.

РЕМНИ НЕ СПАСАЮТ НА БОЛЬШИХ СКОРОСТЯХ, А НА МАЛЕНЬКИХ И ТАК НИЧЕГО СТРАШНОГО НЕ ПРОИЗОЙДЕТ

Миф О МАЛЫХ СКОРОСТЯХ



По статистике именно на небольших скоростях люди получают наибольшее количество различных повреждений. 70% пострадавших в ДТП, не пристегнутых ремнем безопасности, двигались со скоростью менее 50 км/ч.

Столкновение на скорости 50 км/ч равносильно падению с четвертого этажа здания. На большой скорости ремни сокращают вероятность повреждений на 50%.

При опрокидывании автомобиля шанс остаться в живых у пристегнутого водителя увеличивается в 5 раз, при лобовом столкновении – в 2,3 раза, а при боковом – в 1,8. Если вы руководствуетесь правилом «Жизнь одна, мне некуда спешить», для вас вождение на небольших скоростях – идеальное средство не попасть в ДТП. Но не всегда все зависит от вас. Пристегнитесь.



САМОЕ
БЕЗОПАСНОЕ
МЕСТО – ЗА
ВОДИТЕЛЕМ

МИР О БЕЗОПАСНОМ МЕСТЕ

В

июне 2006 года были обнародованы данные исследования специалистов из университета Буффало. Проанализировав статистику ДТП за три года, оказалось, что среднее место сзади всегда будет как минимум на 16% безопаснее, чем любое другое место в автомобиле.

Но при этом следует понимать, что если пассажир на этом месте не пристегнут, у него больше всех шансов вылететь из автомобиля через лобовое стекло при фронтальном столкновении.

Таким образом, самое безопасное место в автомобиле – там, где человек пристегнут.

ТЫ ЧЁ ЗА МНОЙ
СПРЯТАЛАСЬ?
А ТО НЕ УВИДИШЬ КАКИЕ
У БАБУШКИ БОЛЬШИЕ ЛУЧШЕ,
И БОЛЬШИЕ УШИ
ХОРОШЕ
ЗУБЫ...



А.Биллжо

В СЛУЧАЕ КАТАСТРОФЫ
РЕМНИ МЕШАЮТ
ВЫБРАТЬСЯ
ИЗ МАШИНЫ

Миф О СПАСЕНИИ НЕПРИСТЕГНУТЫХ



Наибольшую опасность представляет удар, которым сопровождается авария. Если водитель или пассажир не пристегнут, он, скорее всего, потеряет сознание или будет серьезно травмирован. Шансы на спасение в 3–5 раза выше у тех, кто использует ремень безопасности.



А.Билбашо

ЕСЛИ НЕ ПРИСТЕГИВАТЬСЯ, ТО
МОЖНО ВЫЛЕТЕТЬ ПРИ АВАРИИ
ЧЕРЕЗ ЛОБОВОЕ СТЕКЛО
И, БЛАГОДАРЯ ЭТОМУ, ВЫЖИТЬ

Миф О ПОЛЁТЕ

В

ероятность летального исхода при аварии возрастает в четыре раза, если человек оказывается выброшен из транспортного средства. В трех случаях из четырех человек, выброшенный из автомобиля, гибнет. В результате удара пострадавший может пролететь до 50 метров.

Ремни безопасности также предохраняют голову водителя или пассажира от ударов о лобовое стекло, могущих привести к травмам позвоночника.

При аварии самые высокие шансы выжить имеются у тех, кто остается надежно пристегнутым ремнем безопасности внутри автомобиля.



В МАШИНЕ
ЕСТЬ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ

Мир о ПОДУШКЕ



дело в том, что спасти вам жизнь, а не навредить, подушки могут только при пристегнутых ремнях безопасности. В некоторых автомобилях, к тому же, если ремни не пристегнуты, подушки не раскроются. Подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту при лобовых столкновениях, предохраняя голову и грудную клетку водителя от удара о рулевое колесо или приборную панель, но ничем не помогут при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании.





Мы надеемся, что Вы нашли и разрушили тот миф, который мешал вам пристегиваться в машине.

Теперь, вы сделали ваше вождение еще более безопасным! Удачи на дорогах!





ПРИСТЕГНИСЬ!



БЕЗДТП РФ

