



Безопасные дороги детства
СОВЕТЫ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ



САМЫЙ ВАЖНЫЙ СОВЕТ

У вас много хлопот, вы напряженно трудитесь на работе, а времени вечно не хватает. Хорошо, что вашего ребенка научат всему в садике и в школе, думаете вы. Но так ли это? Профессиональные педагоги познакомят вашего ребенка с арифметикой и географией. Возможно, расскажут, как пользоваться компьютером, и даже обучат плаванию. Но есть одна, пугающе важная область, в которой школа может не успеть помочь вашему ребенку.

А именно – научиться безопасно передвигаться на дорогах.

По сведениям Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ, в ДТП в России ежедневно погибают 3-4 ребенка, еще 50-60 – получают увечья. Одна из основных причин – плохое понимание ребятами дорожной обстановки.

Дети не подготовлены к сложным ситуациям, которые регулярно возникают на российских дорогах, и особенно часто – в мегаполисах, где знание правил поведения на проезжей части становится чуть ли не основным условием личной безопасности.

Большинство несчастных случаев на дороге можно было бы избежать, если бы родители сознательно занимались в семье внушением правил дорожной безопасности и поддерживали это личным примером.

Прочтите нашу небольшую брошюру и начните прямо сейчас!

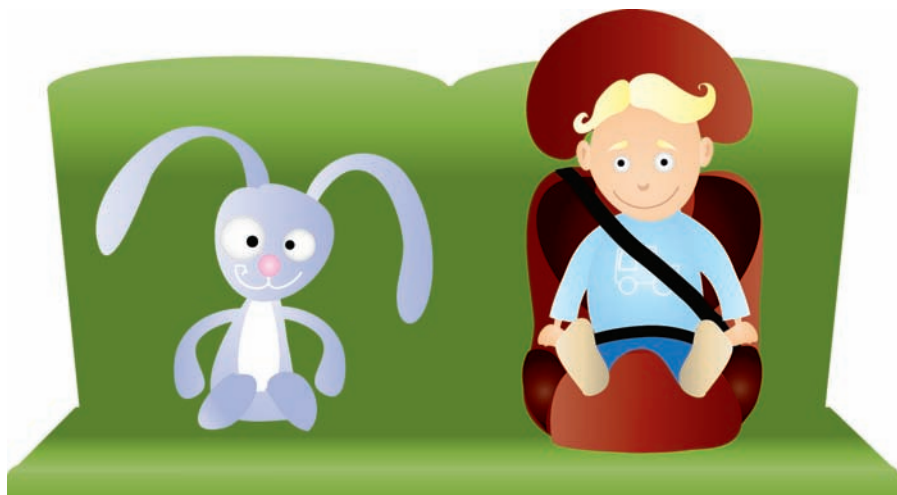
Издание подготовлено при поддержке
концерна «Шелл» в России.

Москва, 2008



УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Главную роль в воспитании ребенка играет ваш личный пример. Что вы бы ни делали, ребенок воспринимает ваши действия без критики. Ваши поступки в гораздо большей степени, чем ваши слова, формируют восприятие маленького человека и становятся для него своеобразным «моральным кодексом». Поэтому любая ошибка, допущенная вами в присутствии ребенка, станет для него нормой. Все это в полной мере относится и к вашему поведению на дороге. Если вы осознанно или случайно нарушаете правила дорожного движения и даете неправильную трактовку своим поступкам, знайте, что ребенок будет действовать в аналогичной ситуации так же. Поэтому главная задача любого родителя на дороге – соблюдение всех дорожных правил и обсуждение с ребенком наиболее безопасных путей движения. Если же ошибка была вами допущена, то важно не оправдывать себя перед ребенком. Нужно в безапелляционной форме сообщить ему, что вы поступили не по правилам, что делать так ни в коем случае нельзя и больше такая оплошность никогда не повторится. Подобные меры помогут обезопасить жизнь вашего ребенка и воспитают грамотного и ответственного участника дорожного движения!



Ребенок в машине

Дети в машине – наши самые драгоценные пассажиры. Однако именно из-за несоблюдения элементарных правил перевозки детей в автомобиле формируется большая часть печальной статистики по участию детей в ДТП. Проверьте, следуете ли вы этим правилам.

1. Для детей младше 12 лет или ростом ниже 150 см нужно предусмотреть специальные удерживающие устройства – ведь штатные ремни не обеспечат малышам необходимой безопасности. В первую очередь, к таким устройствам относятся детские автокресла и специальные подставки и подушки для сидений.
- Выбирайте автокресло, ориентируясь на вес ребенка. Хорошо, чтобы при покупке присутствовал сам малыш – так вам будет проще выбрать подходящую модель.
 - Перед тем, как приобрести автокресло, обязательно примерьте его в салоне вашей машины.
 - Помните, что расположить автокресло лучше всего на самом безопасном месте – в середине заднего сидения (если там есть трехточечный ремень).
 - При установке автокресла жизненно важно следовать всем инструкциям производителя – в этом деле нет мелочей. Статистика показывает, что из-за невнимательности родителей 8 из 10 всех кресел устанавливаются неправильно, что сводит к нулю весь смысл покупки этого устройства.
 - Необходимо закрепить кресло очень плотно – при движении оно не должно сдвигаться в стороны больше чем на 1-2 см. Никогда не прижимайте детское автокресло спинкой переднего сиденья – при аварии она может сломаться и травмировать ребенка. Если штатный ремень машины слишком короток, чтобы зафиксировать кресло, постарайтесь поменять этот ремень.

- Внутренние ремни кресла следует затянуть потуже, зазор между ремнем и телом ребенка – не шире двух пальцев. Ремень должен всегда проходить через плечо и грудную клетку ребенка – не допускайте, чтобы лямка соскальзывала на шею или живот, это очень опасно!
 - Никогда не используйте вместо автокресла «домашние средства» – диванные подушки или толстые книги. При аварии незакрепленные подушки вылетят из-под ребенка, он сползет вниз, и ремни безопасности окажутся на шее и животе.
 - Грудной малыш (как минимум до 1 года) всегда должен ездить спиной по ходу движения. Голова у малыша большая и тяжелая, а мышцы шеи очень слабые, и если он находится лицом вперед, то даже при резком торможении может повредить себе шейные позвонки.
 - Если в вашей машине есть подушки безопасности, то устанавливать детские кресла на переднее сиденье не рекомендуется. Подушка предназначена для взрослых – она раскрывается с такой силой, что может травмировать малыша. Этого можно избежать, если отключить подушку.
 - Голова ребенка не должна возвышаться над спинкой его кресла больше чем на треть. Но если из кресла будут торчать ноги малыша – все в порядке, не беспокойтесь: дети складывают ноги «лягушкой», эта поза для них естественна и удобна.
 - При долгих поездках делайте перерывы – каждые 1,5-2 часа вынимайте ребенка из кресла примерно на 20 минут.
2. Каждый ребенок должен находиться в машине на собственном отдельном месте, до 12 лет исключительно на заднем сиденье. Никогда не сажайте ребенка себе на колени – при столкновении или сильном торможении вы не сможете удержать малыша. Это приведет к удару ребенка о переднее кресло или лобовое стекло. Кроме того, если малыш сидит у вас на коленях, при аварии вы можете травмировать его своим весом.
 3. Закрепите в салоне все тяжелые и твердые предметы. Иначе любой из них может нанести ребенку – да и другому пассажиру – травму. Лежащая на заднем сидении коробка салфеток при аварии полетит вперед, в головы людей, с силой кирпича. Все игрушки, которые ребенок берет в машину, должны быть легкими и мягкими – никакого пластика и уж тем более металла.
 4. Все пассажиры, включая детей любого возраста, должны быть пристегнуты. При аварии или резком торможении пристегнутый пассажир может серьезно травмировать своих соседей. Никогда не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем безопасности. Не позволяйте детям находиться сзади между спинками передних кресел.
 5. Следите за тем, чтобы дети покидали машину только через двери, расположенные со стороны обочины.
 6. Если есть такая возможность, блокируйте двери, чтобы ребенок не мог их открыть самостоятельно изнутри двери во время поездки или остановки.



Ребенок на колесах

Почти любой ребенок рано или поздно начинает увлекаться ездой на велосипеде, роликовых коньках или скейтборде. Кроме множества приятных острых ощущений, это хобби таит в себе и серьезную опасность – особенно в большом городе. Помогите вашему сыну или дочери избежать ненужного риска.

- Следите за тем, чтобы ребенок всегда надевал все средства защиты – шлем и специальные перчатки, а роллеры и скейтеры – еще и налокотники с наколенниками.
- Не отпускайте ребенка на дорогу, пока не убедитесь, что он научился кататься. Необходимо, чтобы рядом был взрослый наставник – вы или кто-то из ваших родных и близких. Лучшее место для обучения – специальные площадки или спортивные клубы. В крайнем случае, можно выбрать безопасное место вдали от дорог, машин и пешеходов, ровное и сухое.
- Внушите ребенку: настоящий профессионал – это не тот, кто умеет развивать большую скорость. Это тот, кто умеет четко управлять своим движением: вовремя останавливаться, замедляться и ускоряться, аккуратно поворачивать, ловко объезжать препятствия.
- Очень важно научить ребенка не только правильно ездить, но и правильно падать: если человек чувствует, что теряет равновесие, нужно сгруппироваться и стараться упасть набок. Так можно уменьшить «высоту падения» и защитить голову от удара.



РОЛИКОВЫЕ КОНЬКИ И СКЕЙТБОРД

Очевидно, что роллеры и скейтеры – полноценные участники дорожного движения. Но, увы, в ПДД о них нет ни слова. Передвигаться по проезжей части им нельзя, а на тротуарах и пешеходных дорожках они могут столкнуться с другими людьми. Объясните ребенку: ездить можно только в местах, безопасных для себя и окружающих, не мешая движению людей и машин и не создавая опасных ситуаций.

Приложите усилия, чтобы научить ребенка правильно и вовремя тормозить. Конечно, на роликовые коньки устанавливаются специальные тормоза, но они не всегда эффективны. Лучший способ – «хоккейное» торможение, когда одна нога ставится поперек движения. Этот маневр требует тренировок – помогите ребенку освоить его.

Для удобной и безопасной езды ребенок должен принять правильную позу. При езде на роликах и скейте центр тяжести человека находится выше обычного, поэтому ноги нужно всегда держать чуть согнутыми в коленях.

ВЕЛОСИПЕД

По нашим законам, управлять велосипедом разрешается с 14 лет. Согласно ПДД, велосипедист ничем не отличается от водителя машины – он точно так же должен знать все правила и подчиняться им, следовать сигналам светофора, дорожным знакам и жестам регулировщика. Очень важно, чтобы ваш ребенок это запомнил.

В отличие от роллеров и скейтеров, велосипедистам разрешено ездить по проезжей части, но только по крайней правой полосе и только вплотную к обочине. Можно кататься и по самой обочине, если это не мешает пешеходам. А вот на тротуары и пешеходные дорожки велосипедистам выезжать запрещено. Поэтому постарайтесь объяснить ребенку разницу между обочиной и тротуаром.

Кроме того, четко дайте ребенку понять, что велосипедистам строго запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль;
- сажать на раму или багажник велосипеда других людей;
- ездить по автомагистралям;
- перевозить на велосипеде крупные вещи, выступающие в стороны больше чем на полметра. И, конечно, нельзя везти на велосипеде какой-то груз, мешающий управлению.



Выйти из сумрака

Самое опасное для пешехода время – вечер и ночь: в темноте водителю гораздо труднее его увидеть. Особенно осенью и зимой – рано вечереет, почти все одеты в темную одежду, часто идет снег или дождь, и пешеходы просто сливаются с сумерками.



Чтобы обезопасить ребенка, позаботьтесь о его внешнем виде – пусть маленького пешехода будет видно издалека. Необходима одежда ярких цветов – оранжевого, красного, желтого или белого. Не бойтесь, что ее придется чаще стирать – безопасность ребенка во много раз важнее.

Кроме того, ребенок обязательно должен носить на одежде фликеры – специальные световозвращатели. Пешехода с фликером видно в свете фар за 150-200 метров, а при дальнем свете – за 400 метров. Без фликера – всего за 20-25 метров. Кстати человек, полностью одетый в черное, но с небольшим (5-6 см) фликером виден на гораздо более дальнем расстоянии, чем пешеход, полностью одетый в белое. Во многих странах Европы ношение фликеров в темное время является обязательным.

Очень часто детская и спортивная одежда выпускается уже с готовыми вставками из светоотражающего материала. Но даже на такие куртки будет разумно повесить несколько дополнительных фликеров. Как можно плотнее закрепите их на одежде, пришейте их – пусть у ребенка не будет шансов случайно оторвать или потерять фликер. Другие фликеры в виде значков или брелоков можно повесить на рюкзак ребенка.

Важно, чтобы ребенок не стеснялся носить фликеры – помогите ему в этом. Фликеры бывают самых разных форм, размеров и цветов, с разнообразными рисунками – подберите то, что понравится вашему ребенку. Можно заказать фликер с символикой его любимого спортивного клуба или музыкальной группы. Можно сделать из фликеров оригинальный браслет или орнамент. Кроме того, фликеры красиво светятся в ультрафиолете – это может понравиться ребенку, если он пойдет на дискотеку.

Учат в школе

Ваш ребенок уже достаточно большой и сам ходит в школу? Тогда необходимо, чтобы рядом со школой он чувствовал себя в полной безопасности.

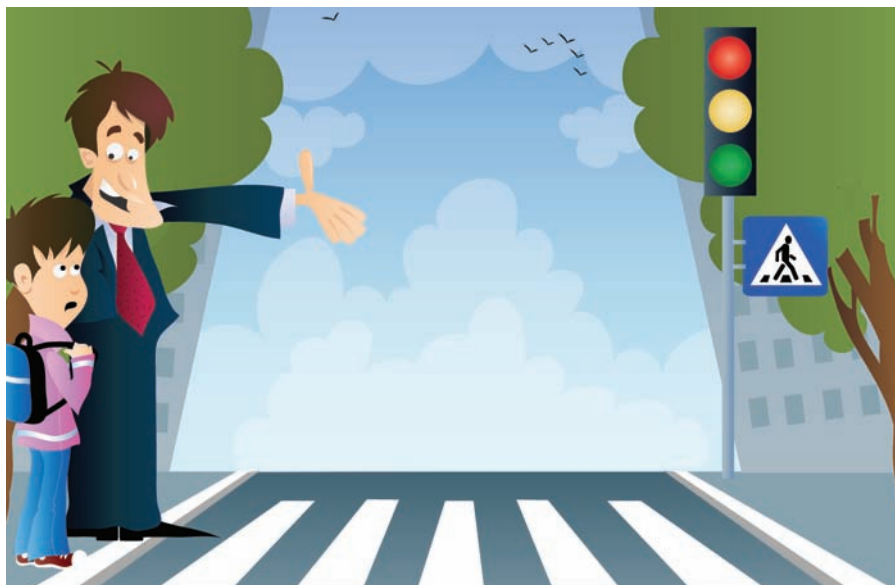
Здание школы должно быть хорошо видно издалека, желательно выкрашено в яркие тона. Это поможет водителю обратить на него внимание и заранее снизить скорость.

Также на дороге, проходящей около школы, в обоих направлениях должны стоять знаки «Дети». Еще более важным требованием является наличие перед переходом, по которому дети пересекают дорогу, «лежащих полицейских». Ведь они действительно заставляют водителей приостанавливать движение и тем самым спасают ваших детей от беды.

Лучше всего, если пешеходный переход находится немного в стороне от выхода из школы. После уроков ребята с радостью вырываются из душного помещения на улицу и теряют бдительность. Необходимость отойти в сторону и остановиться перед переходом позволит им снова сосредоточиться и безопасно его пересечь.

А если на улице оказывается целый класс? Например, направляясь в музей или на урок на природе? Тогда детей должны обязательно сопровождать взрослые, идущие впереди и позади детской «колонны». В руках у взрослых пусть будут специальные знаки-фликеры, по которым водители распознают школьников и приостановят движение.





Играйте в дорожное движение

Игра для ребенка – это увлекательный способ познания мира. Поэтому главная задача взрослого превратить знакомство ребенка с правилами дорожного движения в непрерывающуюся и интересную игру.

Используйте любую возможность, чтобы втянуть ребенка в осмысление дорожной ситуации. Сделайте так, чтобы ребенок с нетерпением ждал начала этой игры, когда вы выходите вместе с ним на улицу и идете по знакомым маршрутам. Научите, играя, ребенка «читать» дорожную обстановку, как занимательную книгу. Просчитывать все дорожные ситуации заранее, проигрывать возможные комбинации, видеть логику действий не только автомобилистов, но и пешеходов и – что очень важно – оценивать опасность дорожных «ловушек».

Дорожные «ловушки» – это сложные ситуации на дороге, которые не объясняются обычными правилами дорожного движения. Но именно они таят в себе потенциальную опасность для пешеходов. Необходимо, чтобы ребенок умел видеть такие ловушки и не попадался в них.

Включая ребенка в игру в «дорожное движение», вы должны сами очень хорошо осознавать свои поступки на дороге. Нельзя просто действовать «на автомате». Нужно говорить ребенку, почему вы поступили так, а не иначе.

Помните, что ваш пример учит ребенка лучше любых слов. Не нарушайте правила дорожного движения! Если вы их уже нарушили, не оправдывайте себя. Признайте свою ошибку и скажите ребенку, что впредь ни вы, ни он так поступать не должны.

Имейте в виду, что возможности восприятия у ребенка в разном возрасте разные. Не переусердствуйте, но и не пропустите момент, когда ваш малыш уже может включиться в новую игру!

Вот как воспринимают дорожные ситуации дети разных возрастов.

НАЧИНАЯ С 3-4 ЛЕТ,

ребенок может отличить движущуюся машину от стоящей на месте. О тормозном пути он еще представления не имеет. Он уверен, что машина может остановиться мгновенно.

НАЧИНАЯ С 6 ЛЕТ,

- ребенок все еще имеет довольно ограниченный угол зрения: боковым зрением он видит примерно две трети того, что видят взрослые;
- большинство детей не сумеют определить, что движется быстрее: велосипед или спортивная машина;
- они еще не умеют правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного. Мяч, катящийся по проезжей части, может занять все их внимание.

ЛИШЬ НАЧИНАЯ С 7 ЛЕТ,

дети могут более уверенно отличить правую сторону дороги от левой.

НАЧИНАЯ С 8 ЛЕТ,

- дети уже могут реагировать мгновенно, то есть тут же останавливаться на оклик;
- они уже наполовину опытные пешеходы;
- они развивают основные навыки езды на велосипеде. Теперь они постепенно учатся объезжать препятствия, делать крутые повороты;
- они могут определить, откуда доносится шум;
- они учатся понимать связь между величиной предмета, его удаленностью и временем. Они усваивают, что автомобиль кажется тем больше, чем ближе он находится;
- они могут отказываться от начатого действия, то есть, ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар;
- но они по-прежнему не могут распознавать чреватые опасностью ситуации.

Играем дома, на улице, в машине

ДОМА

Начинайте играть с ребенком в «дорожное движение» уже дома. Купите или сделайте сами из картона изображения машинок, дороги, дорожных знаков, пешеходов. Моделируйте различные ситуации на дороге. Выстройте знакомые для ребенка маршруты – в школу, в парк, в спортивную секцию. Пусть ваш ребенок сам покажет вам, как безопаснее всего добраться до этих мест из дома. Нарисуйте карту с маршрутом до школы и пройдите по ней вместе с ребенком, проверяя все дорожные знаки и светофоры на пути.

НА УЛИЦЕ

Выходя на улицу, сразу начинайте игру: «Кто лучше знает правила дорожного движения». Пусть все светофоры на вашем пути делятся на добрые (с зеленым светом) и злые (с красным). Объясните ребенку, почему пешеходный переход носит название африканской лошади. Потренируйтесь вместе переходить по переходу через проезжую часть с односторонним и двусторонним движением, через регулируемый и нерегулируемый перекрестки.

Пройдите вместе с ребенком по привычному маршруту в школу и обратно. Поговорите о том, почему очень важно ходить одной и той же дорогой. Обратите внимание ребенка на все скрытые опасности на дороге, которые могут подстеречь его на пути. Продумайте маршрут так, чтобы он стал более безопасным.

Покажите места, где можно кататься на роликах, а где на велосипеде. Договоритесь со своими друзьями, чтобы все ваши дети имели экипировку. Тогда ваш ребенок не будет чувствовать себя неловко. Если шлем, наколенники и налокотники будут носить сразу все его друзья, он будет уверен, что это не только безопасно, но и модно.

В МАШИНЕ

В современном мире ребенок должен знать правила дорожного движения не только с точки зрения пешехода, но и с точки зрения водителя. Представьте, с каким удовольствием ваш сын, да и дочь, будут изучать с вами правила поведения на дороге из салона автомобиля. Ведь и они когда-нибудь смогут сесть за руль и стать настоящими водителями!

Поэтому когда вы с вашим ребенком находитесь в машине, самое время поиграть в игру: «А если бы ты сел за руль?» Расскажите вашему ребенку о том, что такое тормозной путь. Объясните, почему машина не сумеет остановиться сразу, если пешеход вздумает перебежать перед ней. Научите читать дорожную ситуацию, как ее видит водитель.

Мы не рассказываем вам в этой брошюре правила дорожного движения. Однако одно исключение сделать просто необходимо. Дело в том, что это очень важное для вас и вашего ребенка правило раньше звучало совсем иначе.



Помните, еще во времена вашего детства вас учили в школе: «При переходе дороги обходи автобус и троллейбус сзади, а трамвай – спереди». Так вот теперь вам нужно все это хорошенько забыть. А главное: ни в коем случае не внушать такое ошибочное представление вашему ребенку.

Согласно новым правилам, переходить дорогу можно только после того, как любой вид общественного транспорта – будь то автобус, троллейбус или трамвай – отъехал от остановки. Переходить можно только по пешеходному переходу (если он находится вблизи) и при полном обзоре проезжей части.



Обычно во время прогулки взрослый держит ребенка за руку. На деле часто бывает так, что взрослый просто дает свою руку ребенку, а тот «цепляется» за нее. Однако при приближении к переходу взрослый должен крепко взять ребенка не за кисть руки, а за запястье. Так родитель сможет гораздо лучше контролировать своего малыша во время перехода.



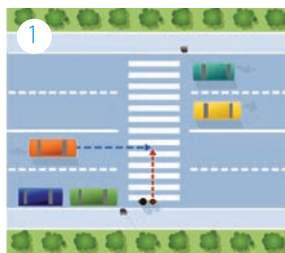
Дорожные «ловушки», или Нас не поймают

Наиболее опасные ситуации на дороге профессионалы называют дорожными «ловушками». Дорожная «ловушка» – это ситуация обманчивой безопасности. По статистике, 95% детей, пострадавших на дорогах, попались именно в «ловушки».

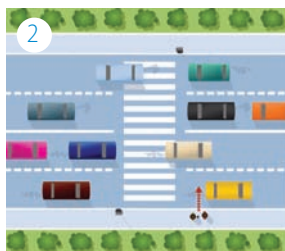
Поэтому очень важно разобрать с ребенком типичные опасные дорожные ситуации. Нужно обязательно объяснить, почему сначала он решил, что он в полной безопасности, в чем он ошибся. Еще лучше включить разбор дорожных «ловушек» в общую «дорожную» игру. Закрепить знания ребенка рисунками, разыгрывать ситуации дома, используя заготовки машинок, дороги и дорожных знаков.

Помните: одних объяснений совершенно не достаточно. Навыки поведения на дороге появляются у ребенка только благодаря повседневной систематической тренировке! Во время прогулки с ребенком, поездки с ним по делам, в гости, за город не забывайте учить его наблюдать за улицей и транспортом, анализировать встречающиеся дорожные ситуации, видеть в них опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах.

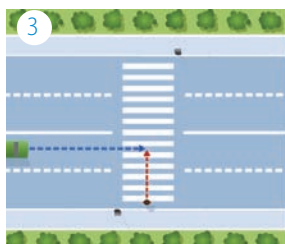
1. **Закрытый обзор.** Это дорожная ситуация, когда опасность для пешехода кроется за кустами, деревьями, стоящими и движущимися машинами, другими пешеходами. Наиболее опасна здесь стоящая машина: она может закрыть собой другой автомобиль, движущийся на большой скорости. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. При виде выезжающей машины из-за стоящей можно поиграть с ребенком в игру-угадайку: «Где спряталась машина, которая движется?»



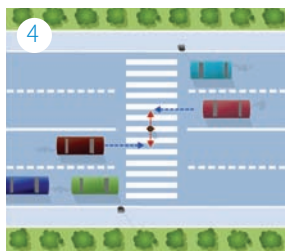
2. **Отвлечение внимания.** Находясь вблизи дороги, ребенок может не заметить опасность, потому что заинтересован другим предметом: мячом, автобусом на другой стороне улицы, знакомым и т.п. Научите ребенка следить, в первую очередь, за ситуацией на проезжей части и машинами.



3. **«Пустынная улица».** Часто дети играют на улице, окруженной домами, где машины проезжают редко. Поэтому, выбегая на проезжую часть, дети теряют бдительность. Надо выработать у ребенка привычку перед выходом на любую, даже кажущуюся «пустынной», дорогу останавливаться, оглядываться, прислушиваться – и только потом переходить дорогу.



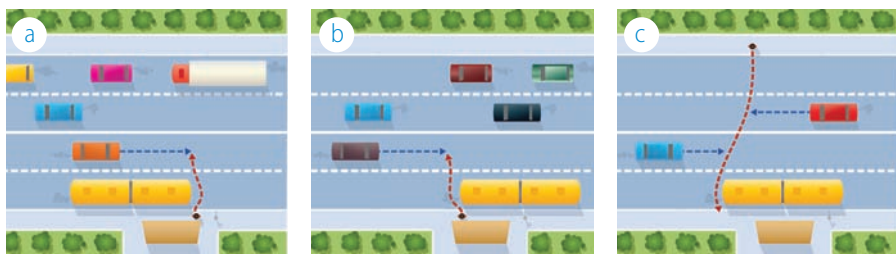
4. **На осевой линии.** Эта ситуация возникает, когда пешеход переходит проезжую часть сначала до середины (до осевой линии), а потом до конца. Ребенок, дойдя до середины дороги, следит обычно только за теми машинами, которые едут справа. Он не замечает машин за спиной. Испугавшись, он может сделать шаг назад. Объясните, что бояться и отступать назад ни в коем случае нельзя. Необходимо посмотреть сначала направо, потом налево. Тогда можно увидеть, какие машины проезжают за спиной и впереди.



5. **В зоне остановки автобуса, троллейбуса, трамвая.** Попробуйте задать своему ребенку вопрос: «Где опаснее всего переходить дорогу: на автобусной остановке или на перекрестке?» Очень часто дети в такой ситуации отвечают: «На перекрестке опаснее». К сожалению, на остановке пешехода поджидает очень серьезная опасность. В зоне остановки наиболее опасны три ситуации:

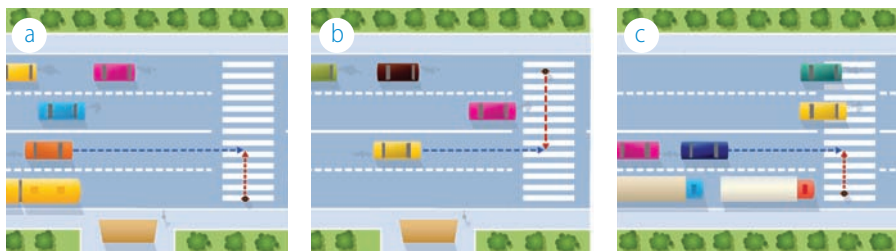
- пешеход выходит из-за автобуса спереди и не замечает, что слева приближается машина;
- пешеход выходит из-за автобуса сзади и не замечает, что машина приближается слева;
- пешеход бежит через дорогу к автобусу, не замечая машин, приближающихся слева или справа.

Наиболее опасны в этом случае узкие улицы с неширокой проезжей частью. Здесь пешеход, обходя автобус, видит, что до тротуара близко, и чаще всего выбегает из-за него. Поэтому надо научить ребенка быть предельно внимательным при переходе улицы в зоне остановки. Переходить только после того, как транспорт отъедет и при полном обзоре проезжей части.



6. **На пешеходном переходе.** В данном случае можно назвать следующие наиболее опасные ситуации:

- приближается автобус, грузовик или другая крупная машина. Пешеход, видя, что успевает перейти, может не заметить скрытую за ними другую машину, которая едет быстрее;
- машина проехала через пешеходный переход. Пешеход в спешке может сразу же начать движение и не заметить машину справа, скрытую в этот момент за проезжающей машиной;
- у пешеходного перехода остановилась машина (для поворота или разворота, просто из-за затора, поломки), которая мешает заметить другие машины.

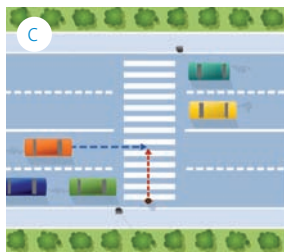
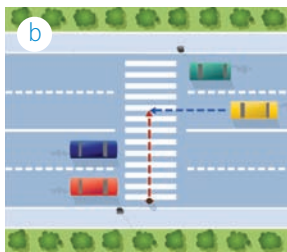
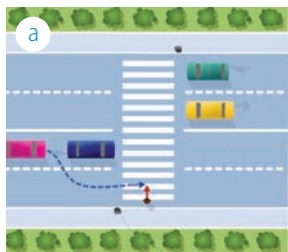


7. **На углу перекрестка.** На углу перекрестка машины часто поворачивают направо. При этом задние колеса автобусов, грузовиков, прицепов оказываются очень близко к тротуару (чем машина длиннее, тем больше смещение). Они могут зацепить пешехода выступающей частью кузова или груза или даже наехать на него. Иногда неумелый водитель заезжает на бордюр тротуара. Отдельно проговорите эту ситуацию с ребенком. Объясните ему, что, пропустив машину, не надо тут же двигаться вперед, ведь грузовой, да и легковой автомобиль может везти за собой прицеп. Поторопившись, ребенок может шагнуть прямо под его колеса. Оказавшись на углу, надо наблюдать за движением и стоять подальше от края, быть всегда готовым отойти.



8. **У светофора.** «Ловушки» могут быть следующими:

- пешеход бежит перед стоящими у светофора машинами уже при красном сигнале — он уверен, что водители трогаящихся машин его увидят и пропустят, и не понимает, что не все машины стояли, и из-за стоящих и трогаящихся машин может выехать другая;
- пешеход бежит на зеленый сигнал, как только он загорелся, но ведь могут быть нерадивые водители, спешащие «проскочить» светофор на зеленый, не успев сделать это на «свой» сигнал;
- в одном ряду машины стоят, а в другом едут; пешеход, видя, что машины стоят, может начать переход, не видя за стоящими машинами другие, проезжающие.



9. **Возле дома или школы.** Во дворах часто проезжая часть и тротуар не разделены. Поэтому ребенок должен знать, что стоящая во дворе машина может тронуться как вперед, так и назад. Нельзя выбегать из-за кустов, стоящих машин, подъездов, не осмотревшись. Особенно опасны грузовики-фургоны, такси и машины «скорой помощи».
10. **Вдоль проезжей части.** Согласно правилам дорожного движения, в городе пешеходы должны двигаться по тротуарам. Если же нет тротуаров, пешеходных или велосипедных дорожек, что часто бывает вне населенных пунктов, то идти надо по левой обочине. Если пешеход пойдет по правой стороне дороге, то не увидит машин, едущих со стороны спины.

Тест для детей и родителей

После того, как вы познакомили ребенка с дорожными «ловушками» и сложными ситуациями на дороге, можно предложить ему пройти небольшое испытание. Пусть он ответит на ваши вопросы.

Ситуация 1. Ребенок подошел к дороге, но безопасное место для перехода проезжей части от него далеко. Как нужно поступить в этой ситуации?

- a. нужно пройти на ближайший пешеходный переход или перекресток, даже если при этом необходимо отклониться от основного пути; только там можно перейти дорогу;
- b. нужно пропустить основной поток машин, движущихся по проезжей части, и быстро перейти дорогу.

Ситуация 2. Ребенок перед пешеходным переходом. Как правильно пересечь проезжую часть?

- a. прежде чем выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что машины уступают дорогу или находятся на безопасном расстоянии от пешеходного перехода;
- b. нужно уверенно выйти на проезжую часть, считая, что этот участок безопасен и специально предназначен для пешеходов.

Ситуация 3. Ребенок на перекрестке, регулируемом светофором. Как правильно пересечь дорогу?

- a. перейти дорогу на зеленый сигнал светофора, разрешающий переход проезжей части, но сначала обязательно убедиться, что все машины уступают дорогу пешеходам;
- b. перейти проезжую часть на любой сигнал светофора, если движущихся машин нет.

Ситуация 4. Нужно ли вести себя на дороге культурно?

- a. человек должен быть культурным всегда, везде и во всем, в том числе и на дороге с другими участниками дорожного движения;
- b. в некоторых случаях, например на дороге, культура поведения совершенно необязательна.

Подведите итоги:

Преобладает количество ответов a: Вы прекрасно воспитали своего ребенка, для него самый короткий путь – безопасный.

Одинаковое количество ответов a и b: Ваш ребенок хорошо знает, как себя вести на дороге, но он не всегда ответственно подходит к ситуациям на дороге на практике. Вам следует научить экономить расстояние и время, не подвергая опасности собственную жизнь.

Преобладает количество ответов b: Ваш ребенок не знаком с правилами безопасного поведения на дороге или излишне самоуверен. Отнеситесь серьезно к данной проблеме и сделайте все, что в ваших силах, чтобы ваш ребенок не допустил непростительной ошибки.



Ребенок на АЗС

Все мы хорошо знаем, что автозаправочная станция - территория повышенной опасности. А ребенок на АЗС требует повышенного внимания к себе. Он не понимает предназначения окружающих его предметов (бензоколонок, инженерных коммуникаций и т.д.) и может проявить опасное любопытство. Поэтому, находясь с ребенком на АЗС, необходимо соблюдать следующие правила:

- Никогда не оставлять детей без присмотра взрослых;
- Детей ни в коем случае нельзя оставлять в машине одних во время заправки или на стоянке у магазина;
- Детям нельзя разрешать бегать, играть и самостоятельно перемещаться по территории АЗС;
- И взрослым и детям на территории АЗС запрещено пользоваться мобильными телефонами и любыми источниками огня (зажигалки, спички, горящие сигареты и т.д.).

Об этих правилах поведения на АЗС следует рассказать ребенку заранее, а главное – самим следить за их соблюдением. Тогда ваш малыш будет всегда в безопасности!



«Безопасные дороги детства» при поддержке «Шелл»

Уже третий год концерн «Шелл» реализует в России экспериментальную программу по сокращению детского дорожного травматизма. Она стала частью масштабной работы по повышению безопасности на дорогах, которую концерн ведет в регионах присутствия по всему миру, руководствуясь своим пониманием социальной ответственности бизнеса.

В рамках программы был создан образовательный курс «Человек, автомобиль, дорога: правила дорожного движения для школьников», который проводился в школах Краснопресненского района ЦАО г. Москвы в 2005-2007 годах. Результаты этого эксперимента показывают, что освоение детьми основ дорожной азбуки помогает избежать многих несчастных случаев.

В 2006 году концерн «Шелл» обратился к молодым тележурналистам с призывом как можно чаще в своей работе затрагивать тему безопасности на дорогах. Ребята с энтузиазмом переняли инициативу и создали фильм-телеигру «Безопасные дороги детства», которая стала серьезным подспорьем для проведения уроков по дорожной безопасности в школах по всей России.

Концерн «Шелл» продолжает работу в этом направлении и теперь ведет диалог с родителями, бабушками и дедушками. Надеемся, что настоящее пособие вдохновит вас на тематические занятия и игры с детьми в часы семейного досуга.